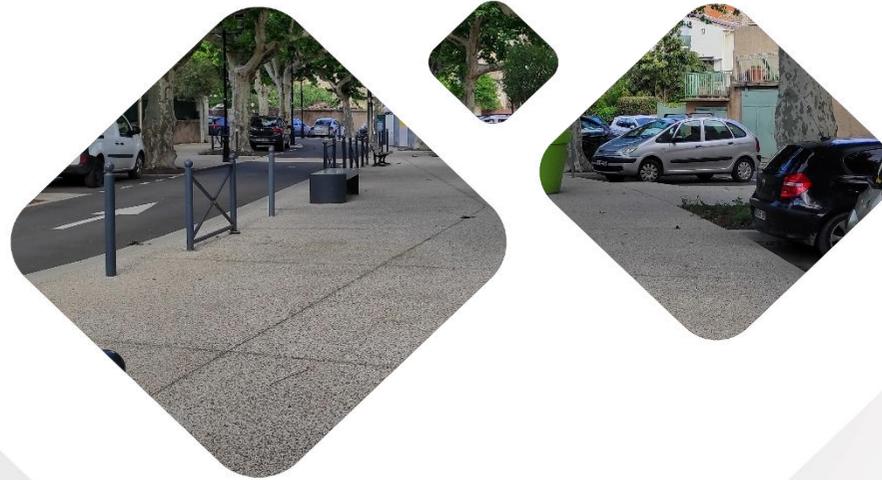


# Etude mobilité, circulation, stationnement et signalisation

Réunion publique 22 mai 2025 18h30  
Salle Max Paux



**Bienvenue !**

# De quoi allons-nous parler ce soir ?

- Saint-Pargoire a lancé une étude en 2024 pour définir un plan de circulation et de mobilité sur la commune

□ **Améliorer l'organisation des mobilités : circulation de tous les modes, stationnement, qualité de l'espace public**

- L'étude de mobilité s'est décomposée en 3 phases:



## Pourquoi est-ce utile de parler de mobilité ?

**Améliorer l'accessibilité de toutes et tous aux équipements et lieux de vie sur des itinéraires agréables et confortables**

**Sécuriser les déplacements pour éviter les accidents, surtout pour les modes vulnérables (la marche et le vélo)**

**Utiliser l'espace public au mieux, dans l'intérêt de la vie sociale, économique, culturelle et patrimoniale du centre bourg**

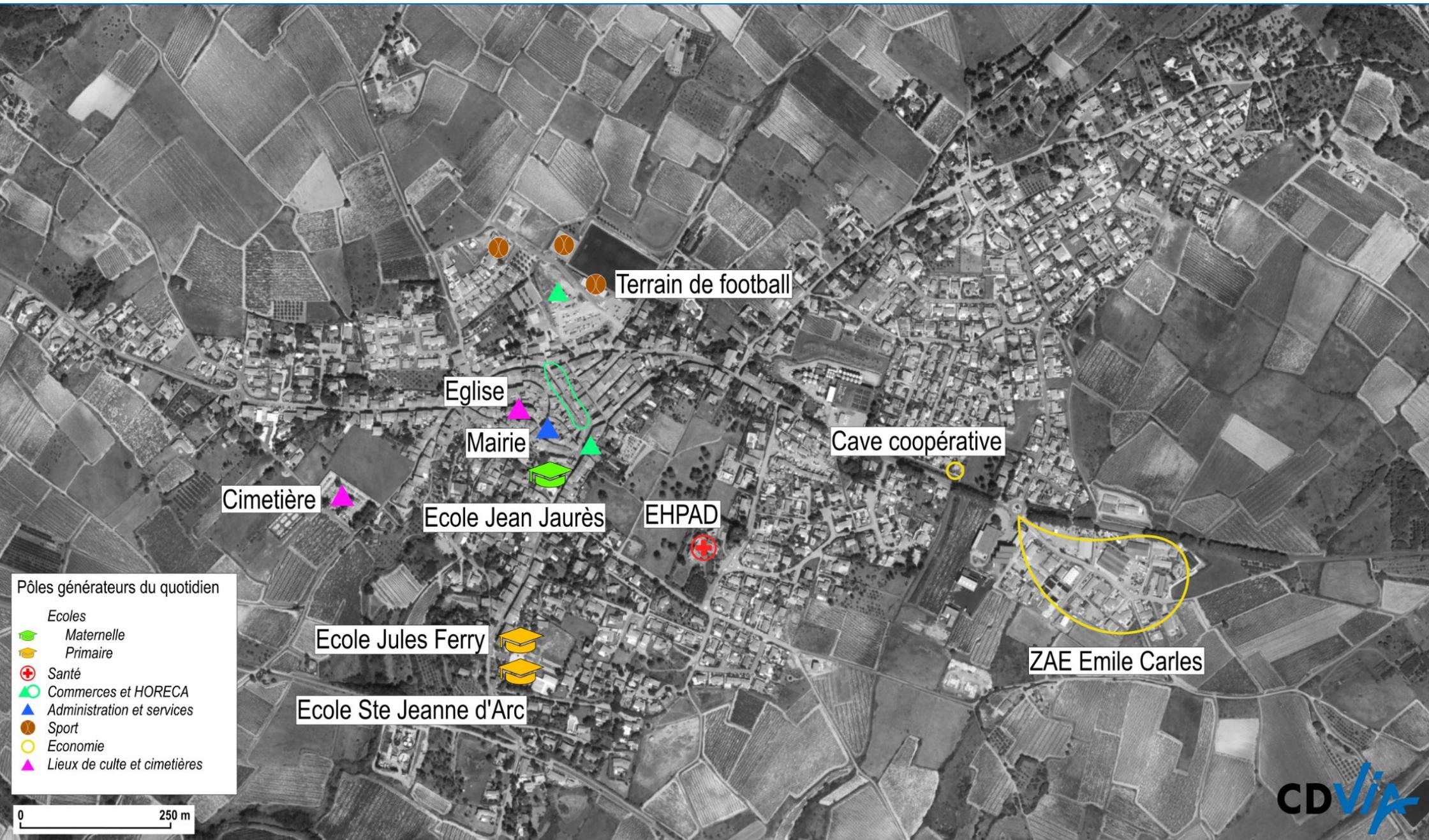
# Ce n'est pas la première fois que nous parlons de ce sujet avec vous...

- En mai 2024 a été réalisé un **atelier de concertation** :
  - Nous avons présenté les premiers résultats de notre diagnostic
  - Vous aviez évoqué les trajets que vous effectuez au quotidien, à pied, en vélo et en voiture
  - Vous aviez réfléchi aux enjeux principaux à Saint-Pargoire pour la circulation des piétons, des cyclistes, des voitures et des bus

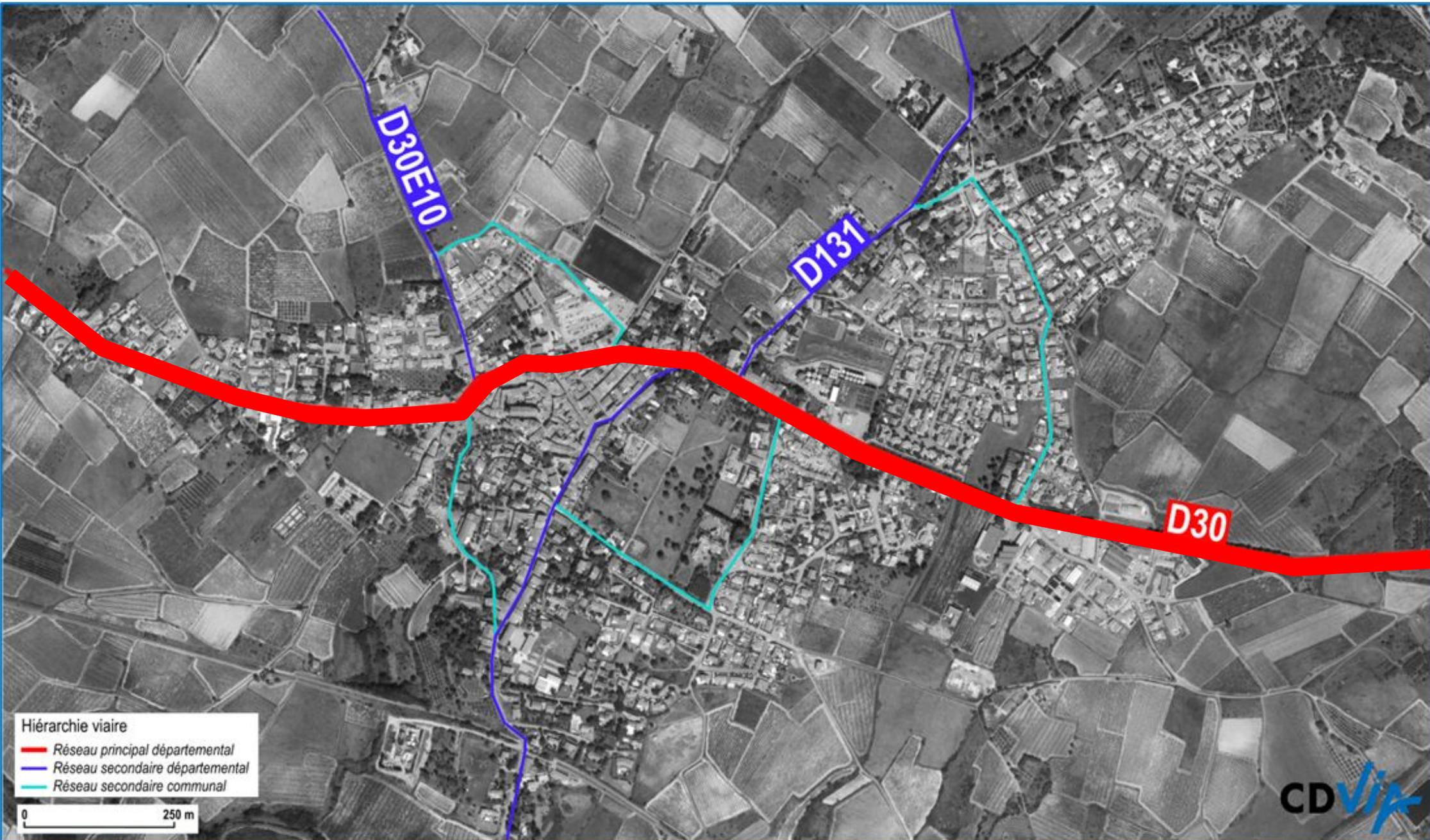


# Comment est la mobilité aujourd'hui à Saint-Pargoire ?

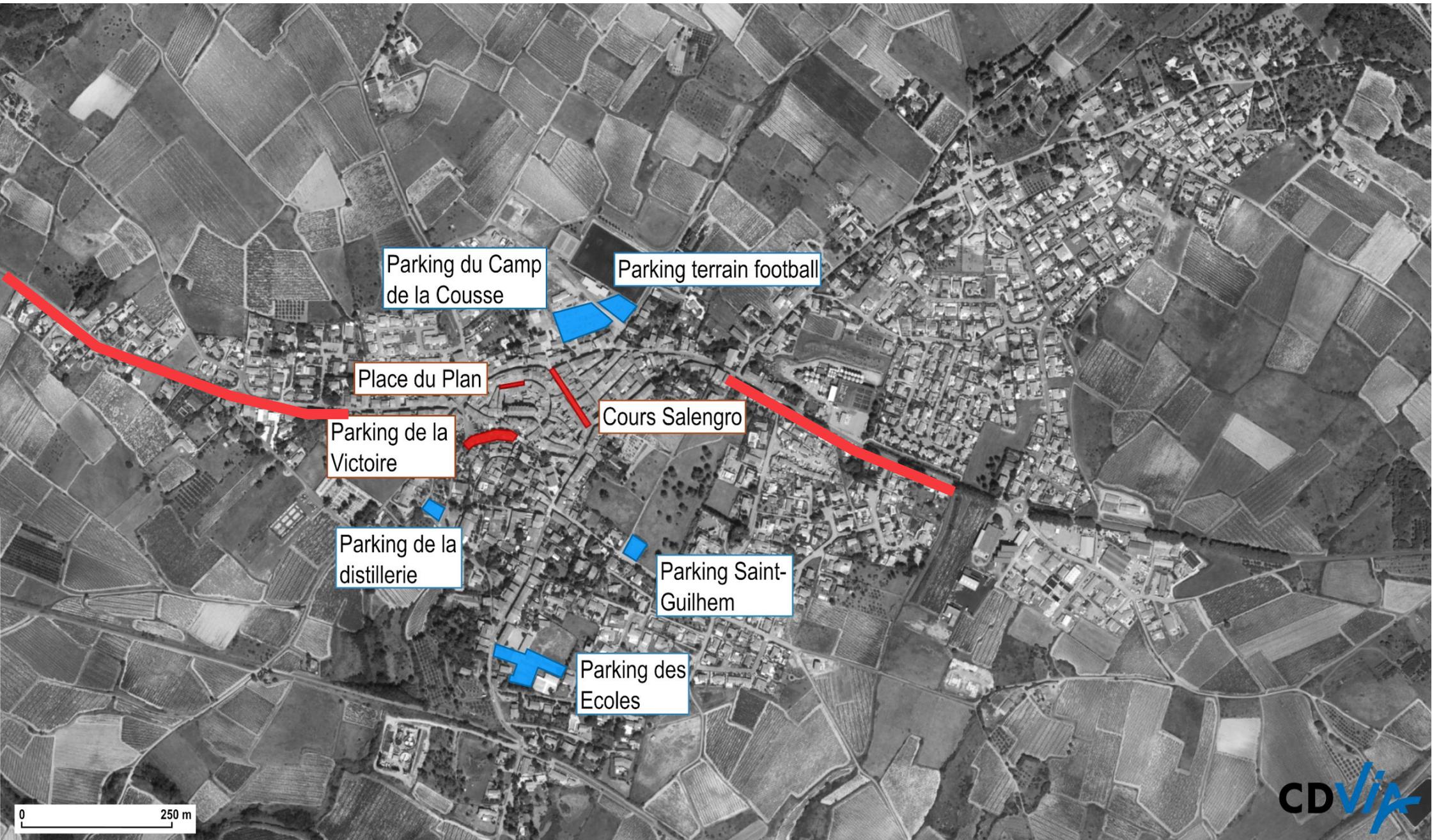
# Situation géographique



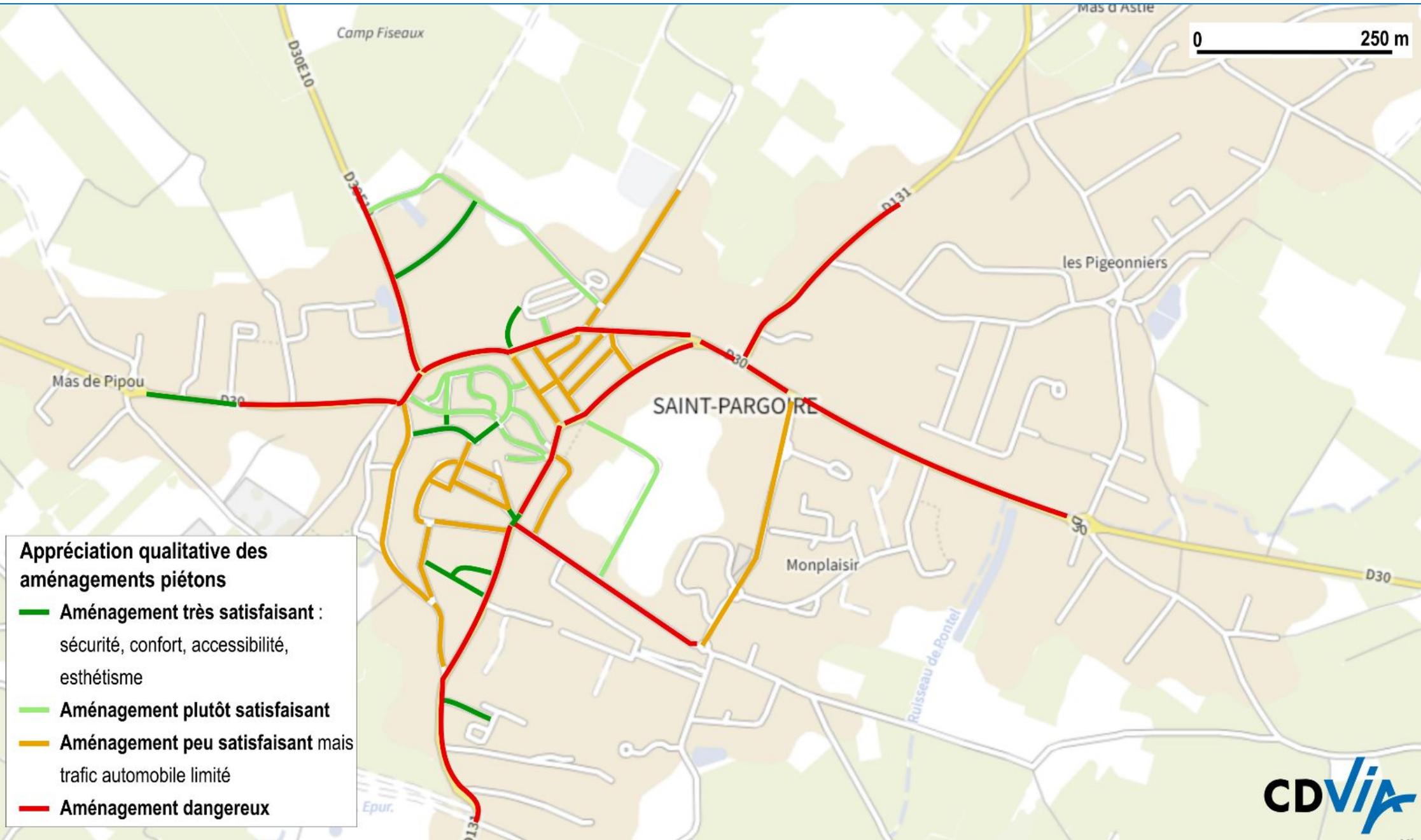
# Organisation des circulations automobiles



# Organisation du stationnement automobile



# Organisation des autres modes de circulation



## En synthèse....

**Plusieurs enjeux de mobilité sont ressortis au moment du diagnostic, concernant la circulation et le stationnement de tous les modes.**

**Comment y répondre ?**

## Qu'est-ce qu'un plan de circulation et des mobilités ?

Document stratégique donnant des pistes d'action à suivre dans les 5 – 10 prochaines années pour répondre aux enjeux de mobilité d'un territoire.

Boussole pour la commune pour améliorer petit à petit la mobilité et le stationnement, avec un phasage et une indication des partenaires à mobiliser.

# Historique des réflexions amorcées pour apporter des solutions de mobilité

## Mode de travail lors de l'étude

Travail en collaboration entre le bureau d'études, les élus et le département pour trouver les meilleures solutions.

Plusieurs aller-retours et itérations de propositions relatives...

**Aux itinéraires entre équipements, commerces et services**

**Aux contraintes liées à l'étroitesse des rues**

**Au stationnement en entrée et cœur de ville**

**Aux flux d'utilisateurs vulnérables (enfants, piétons)**

**Aux capacités techniques et financières des acteurs**

**A la signalétique adaptée**

# Schéma du futur des mobilités

Des mises à sens uniques pour mieux répartir l'espace entre voitures et piétons + faciliter la circulation

Un village apaisé avec une vitesse limitée à 30 km/h

Une place centrale accueillante et dynamique

Des parkings mieux jalonnés et aménagés

Des axes requalifiés pour le confort et la sécurité des piétons



**Concrètement, comment cela se met-il en place ?  
Quels changements auront lieu dans Saint-Pargoire ?**

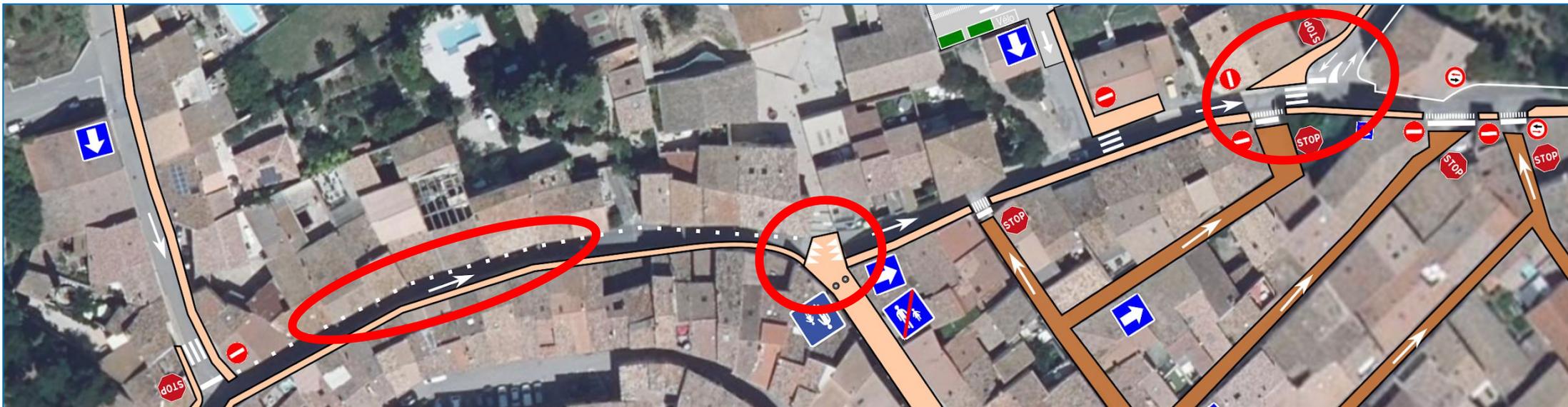
# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – Derrière les Murs

Aujourd'hui...

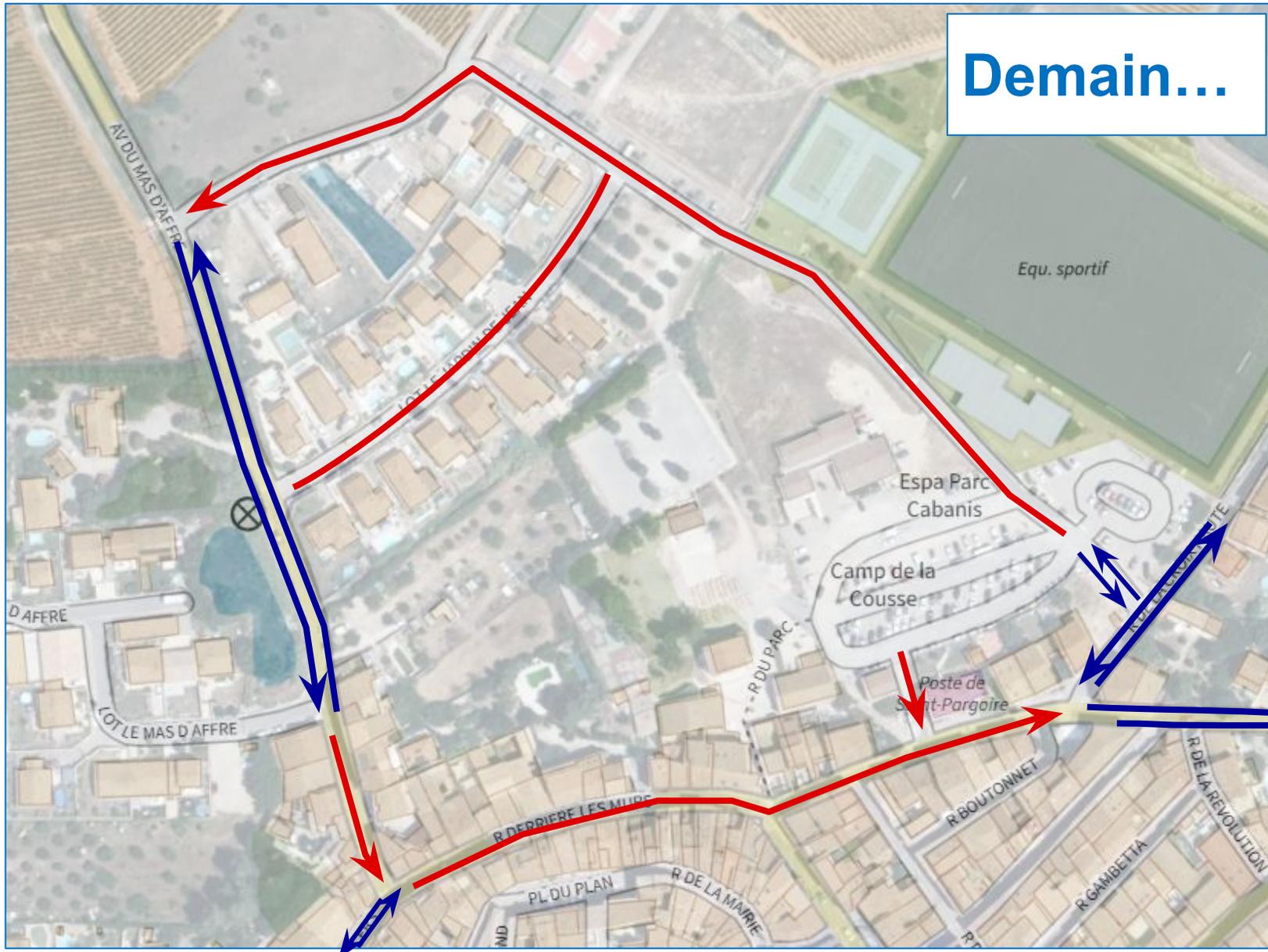


# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – Derrière les Murs

Demain...



# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – Derrière les Murs



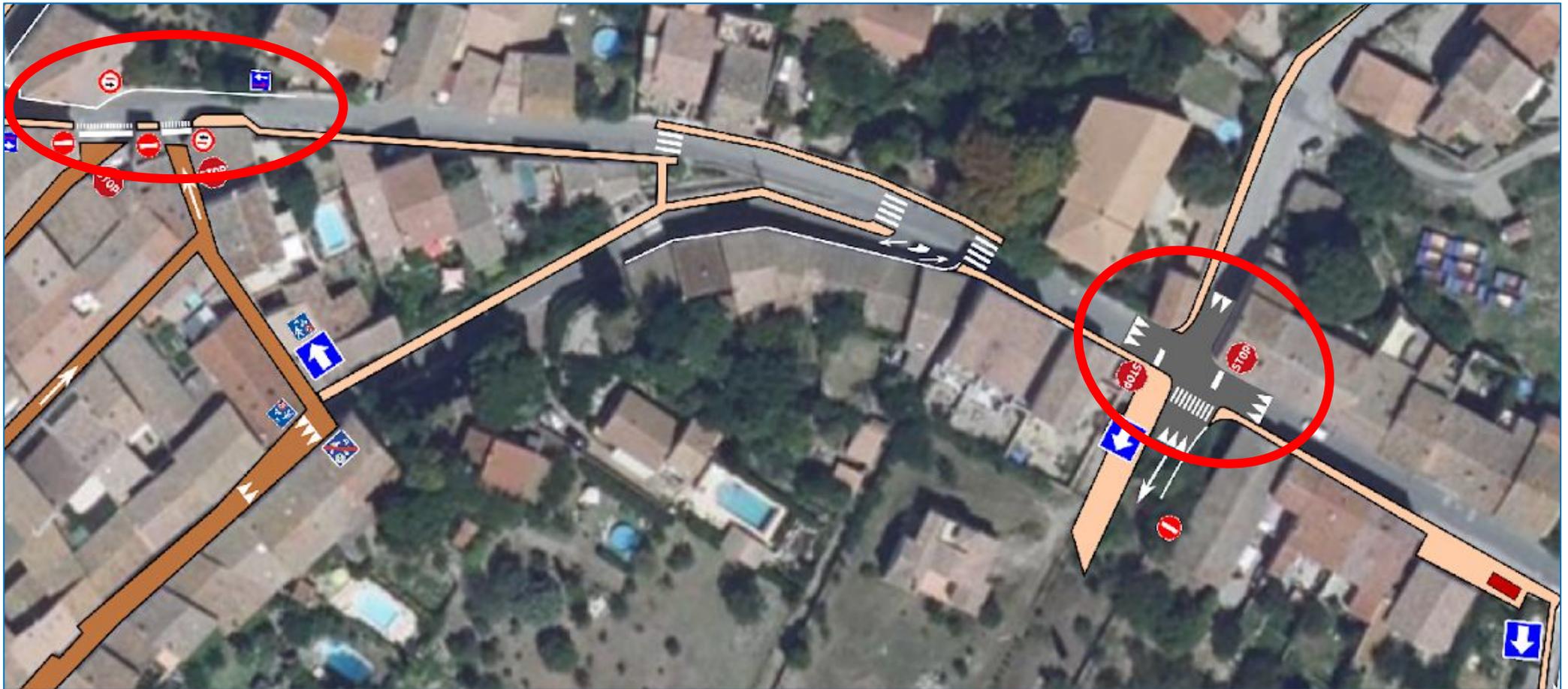
# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – rue de la Paix et av. Albert Laurens

Aujourd'hui...



# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – rue de la Paix et av. Albert Laurens

Demain...





# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – av. de Campagnan

Aujourd'hui...



# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – av. de Campagnan

Demain...



# Une route départementale enfin adaptée au passage des modes actifs – av. de Campagnan

Demain...



# Un cœur de village apaisé propice à la vie sociale : le cours Salengro

Aujourd'hui...





# De meilleures liaisons à pied entre les quartiers et une circulation fluide : le chemin de Saint Guilhem



# De meilleures liaisons à pied entre les quartiers et une circulation fluide : le chemin de Saint Guilhem

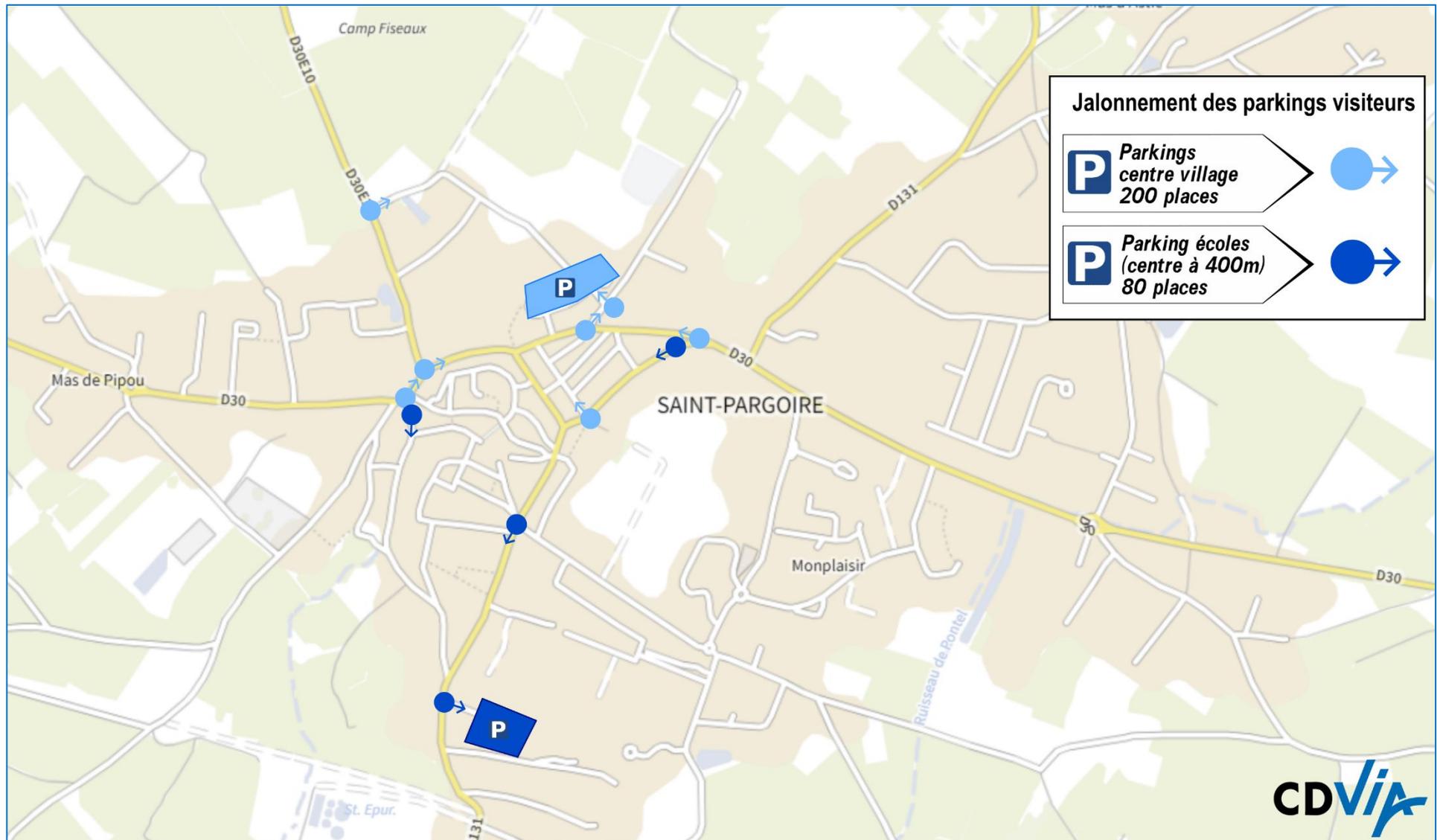
Demain...



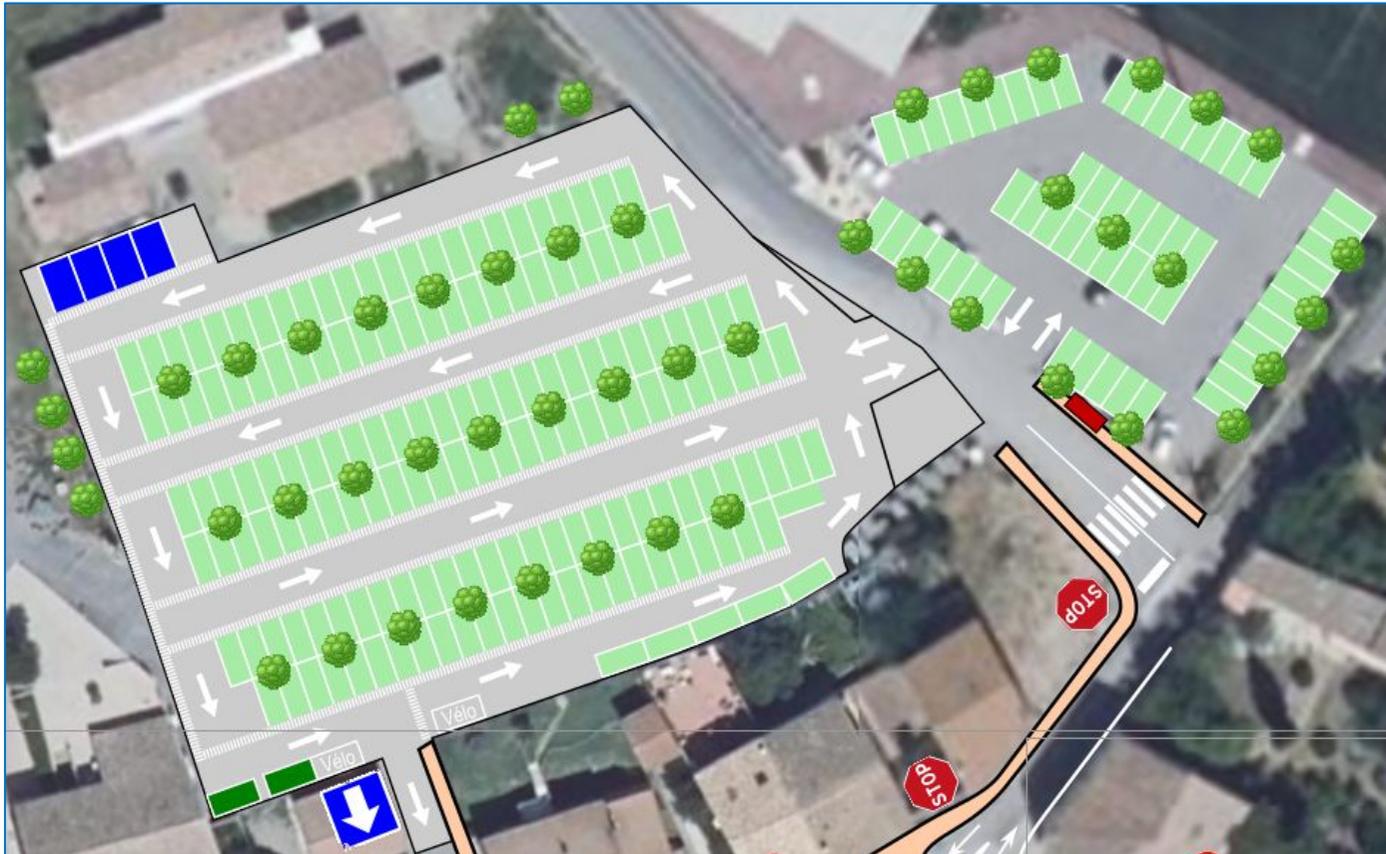
# De meilleures liaisons à pied entre les quartiers et une circulation fluide : le chemin de Saint Guilhem



# Des stationnements mieux aménagés et jalonnés



# Des stationnements mieux aménagés et jalonnés



***Parking du Camp de la Cousse***

***Parking de la Distillerie***



# Quelles sont les prochaines étapes ?

**2025 – 2026** : Réfection du revêtement de certaines parties de la traversée du village *Commune*

**2025 – 2026** : Achat de la maison faisant l'angle entre la rue de la Paix et la rue de la Croix Haute, dans une optique de réaménagement du carrefour, lié au passage à sens unique de la rue Derrière les Murs *Commune*

**Moyen - long terme** : Reste des propositions, réalisation exacte suivant les discussions avec l'ensemble des partenaires, les capacités techniques et financières ainsi que le phasage proposé

# Récapitulatif des changements liés à la circulation automobile



**Merci pour votre attention !**

**C'est le moment des questions et  
remarques, la parole est à vous.**





**INGENIERIE & MESURE DES DEPLACEMENTS**

**[WWW.CDVIA.FR](http://WWW.CDVIA.FR)**